



UN ACCORDO DA RIAPRIRE

Ridimensionata l'attività di Volo e l'HUB di Fiumicino con le pesanti ripercussioni sugli Assistenti di Volo Alitalia e AirOne, oltre che nell'indotto.

Altro che vettore intercontinentale!

C.A.I. sarà un vettore a vocazione poco più che nazionale, nonostante le vaghe affermazioni di un futuro sviluppo dei collegamenti intercontinentali: l'HUB di Fiumicino resterà pesantemente colpito e ne pagheranno le conseguenze occupazionali gli Assistenti di Volo e di Terra ed anche l'intero indotto del Trasporto Aereo.

Vergognosa la decisione di offrire “Carta Bianca” alla Cordata Italiana nella selezione del personale da imbarcare.

Circa 1.400 Assistenti di Volo base Roma dovranno essere trasferiti nelle nuove basi di Milano – Venezia – Torino – Napoli – Catania e circa 800 Assistenti di Volo precari saranno senza futuro.

Inaccettabile e pericolosa la decisione di Cgil, Cisl, Uil, e Ugl di sottoscrivere un'intesa in cui si sancisce la possibilità per la C.A.I. di scegliere il personale da imbarcare nel nuovo vettore sulla base di una assoluta discrezionalità e senza alcun vincolo rispetto alla esistente normativa contrattuale e legislativa. Nessun rispetto delle leggi vigenti, dei contratti in essere, delle invalidità, dei carichi di famiglia, dell'anzianità, ecc. ecc.

Anpac, Up, Sdl, Anpav e Avia dovranno condividere a breve questo accordo ma è un'intesa da cambiare e riaprire il tavolo negoziale coinvolgendo anche la CISAL ASSOVOLO e la CUB Trasporti.

Giù le mani dal nostro contratto!!!

Una lotta di tutti i Lavoratori, fissi e precari, che può riaprire l'accordo. Tutti impegnati per difendere il nostro contratto ed il nostro posto di lavoro. Ogni volo che viene portato via da Roma produce tagli ed esuberi. Precari e fissi uniti nella difesa del contratto di lavoro: NO a tagli salariali e normativi.

Oggi è necessario mobilitarsi per imporre alla C.A.I. ed al Governo:

- la tutela dei diritti salariali e normativi acquisiti respingendo l'ulteriore abbattimento del costo del lavoro perseguito attraverso il peggioramento dei contratti;
- la difesa dell'attività di Volo e scalo di Fiumicino contro l'abbandono della sua vocazione di HUB e contro il taglio delle tratte internazionali e intercontinentali;
- lo sviluppo ed il rilancio del network intercontinentale.

Oltre 10.000 lavoratori di cui circa 6.000 a tempo indeterminato e 4.000 precari saranno espulsi o trasferiti in altre società dalla Compagnia di cui circa 2.200 sono Assistenti di Volo:

Lavoratori	in C.A.I.	in Alitalia	in AirOne
Piloti	1.550	2.350	300
Assistenti di Volo	3.300	4.800 (780 CTD)	700 (300 CTD)
Personale di Terra	7.650	11.700 (2.200 CTD)	2.000 (950 CTD)
Totale	12.500	18.850	3.000

Attualmente alcune RSA di terra e Sindacati Autonomi hanno già indetto assemblee e scioperi generali di TUTTI I LAVORATORI DEL GRUPPO ALITALIA.

Le Assemblee Generali sono state indette per i giorni 16 – 17 – 18 e 19 settembre dalle ore 10.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle 18.00 dalle RR.SS.AA SDL T.A. e lo SCIOPERO GENERALE è stato indetto dalla CUB Trasporti per mercoledì 17 SETTEMBRE 2008 dalle ore 12.00 alle ore 16.00 per tutti i Lavoratori del GRUPPO ALITALIA

Partecipiamo compatti alle Assemblee e alle Manifestazioni che saranno organizzate in questi giorni a tutela del nostro futuro.

Roma, 15 SETTEMBRE 2008

RSA CISAL ASSOVOLO