



**Sciopero di 8 ore proclamato per il giorno 16 Febbraio 2010**

**Assistenti di Volo Alitalia CAI**

**dalle 10.00 alle 18.00 su tutto il territorio nazionale**

La CISAL ASSOVOLO è impegnata nella tutela dei Lavoratori di Alitalia CAI e precisamente della categoria degli Assistenti di Volo.

La CISAL ASSOVOLO è l'unica sigla Sindacale che non ha firmato accordi e contratti con Alitalia CAI non avendo avuto le dovute garanzie per i lavoratori e non condividendo il piano industriale dei nuovi acquirenti.

Ultimamente sono state attivate una serie di vertenze riguardanti problematiche urgentissime da risolvere in tempi brevi come l'Esenzione dal Lavoro Notturmo delle Mamme e Genitori Affidatari, numero di giorni di ferie, norme di impiego e composizione equipaggio, normative della nuova attività Low Fare base mxp, i Lavoratori in CIGS e a Contratto a Termine della ex Alitalia, questi ultimi rimasti senza lavoro e senza alcun sostegno economico da diversi mesi.

La CISAL ASSOVOLO ha richiesto chiarimenti e certezze in merito al futuro di questi Lavoratori, oltre alla lista unica di anzianità per i CTD per le future assunzioni, necessaria a causa dell'unione delle due Compagnie Aeree, Alitalia e AirOne.

La CISAL ASSOVOLO ha esperito moltissime procedure di raffreddamento per la composizione delle vertenze in sede ministeriale, di cui l'ultima in data 2 febbraio 2010, presso il Ministero dei Trasporti il quale si è fatto promotore di un eventuale tavolo contrattuale per le problematiche in oggetto. Nell'attesa che vengano costituite le RSU, unica forma di rappresentanza prevista dal contratto, denunciando la latitante assunzione di 315 Assistenti di Volo, 115 nel numero previsto dagli accordi di Palazzo Chigi e 200 come contropartita agli oltre 1000 che hanno optato per la "solidarietà espansiva", il finto part time propedeutico alla creazione di posti di lavoro per poter far uscire dalla CIGS altri Assistenti di Volo.

Altra problematica è la mancata corresponsione economica di quanto concordato con il governo prima della Cessione della vecchia Alitalia poiché alcuni emolumenti della busta paga ex Alitalia non sono mai stati corrisposti (Ad Personam - Contributo Trasporti) e altre voci della busta paga non sono stati conteggiati nel modo contrattualmente previsto.

## MODALITA' DELLO SCIOPERO DEL 16 FEBBRAIO 2010

Allo sciopero nazionale di 8 ore possono aderire tutti gli Assistenti di Volo e su tutto il territorio Nazionale, basi periferiche comprese. Lo sciopero interesserà tutti i voli in partenza su tutto il territorio nazionale con ORARIO DI DECOLLO dalle 10 alle 18 del giorno 16 FEBBRAIO 2010. Gli Assistenti di Volo non sono tenuti a comunicare in anticipo all'Azienda la loro adesione allo sciopero. Recandosi sul posto di lavoro da casa, albergo o transito da un altro volo si considerano in sciopero.

### VOLI GARANTITI

E' stato pubblicato l'elenco dei voli garantiti sul sito istituzionale dell'ENAC in base alla normativa sulla disciplina del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali del Trasporto Aereo. Alitalia CAI ha inviato a tutti gli Assistenti di Volo interessati un fonogramma di "precettazione" per l'attività sui voli garantiti e attività di riserva in data 12 FEBBRAIO 2010. Non risulta che Alitalia CAI abbia ottemperato però ad inviare la stessa comunicazione all'utenza e ai mezzi di informazione in base all'art. 13 della disciplina del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali del trasporto aereo, comunicazione che deve essere tempestiva, corretta e formale. Per questo motivo la CISAL ASSOVOLO ha inviato una segnalazione alla Commissione di Garanzia chiedendo di intervenire immediatamente presso la Società Alitalia CAI ed adottare i provvedimenti che riterrà opportuni.

Tutti i voli garantiti saranno operati fino ai limiti dalla normativa EU OPS previsti a seconda della tipologia del volo.

### NORMATIVA DI RISERVA

Il personale di riserva programmata, accettata la comunicazione dell'attività da parte dell'ufficio operativo, si reca con le solite modalità al CREW BRIEFING CENTER e, in caso il volo non sia garantito, aderirà allo sciopero.

### AA/VV CHE SCIOPERANO FUORI SEDE

In caso di sciopero da fuori sede si rimarrà a disposizione dell'Azienda per i rimanenti giorni previsti dall'avvicendamento.

### PERSONALE IMPIEGATO IN ATTIVITÀ NON DI VOLO

Non si sciopera sulle attività di addestramento tecnico e/o Professionale.

### ALLA FINE DELLO SCIOPERO

Per coloro che erano titolari di un avvicendamento di più giorni, si metteranno a disposizione dell'Azienda a partire dalle 18.01 del 16 FEBBRAIO 2010 per ricollegarsi all'avvicendamento originario o per una variazione o per attività di riserva per i rimanenti giorni dell'avvicendamento.