

ALIFARSA

OVVERO : QUELLO CHE NOI NON DOBBIAMO SAPERE

Sapevate che la crisi di ALITALIA è una bufala pazzesca?

NO , colleghi non siamo impazziti, ci sono dati pubblici inequivocabili che lo comprovano.

Il buco nero che divora gli ingenti capitali che Alitalia muove è sotto gli occhi di tutti, basta volerlo vedere.

Nonostante ciò, siamo le vittime predestinate di un gioco più grande di noi che vuole assolvere i responsabili degli immensi sprechi perpetrati in tutti questi anni da una “gestione” politico-sindacale-dirigenziale che , di fatto , ha messo Az in questa drammatica situazione.

Esaminando i dati AEA (l'associazione che raggruppa 31 Compagnie aeree europee , in pratica cifre che AZ fornisce ufficialmente) si nota quanto segue :

Compagnia	Ricavi nel 2007 €*(000)	Impiegati	Produttività €*(000)
AIR FRANCE - KLM	24.118.000	111.092	217,1
ALITALIA	4.847.075	11.229	431,66
BRITISH AIRWAYS	£8.753.000=€11.033.679	42.403	260,21
IBERIA	5.493.700	22.300	246,35
LUFTHANSA	24.110.000	105.261	229,05
ALITALIA + AZ SERVIZI	5.714.388	19.350	295,32

Quindi la nostra produttività , anche con AZ servizi, è nettamente superiore a quella dei principali vettori Europei... ma esaminate la seconda tabella (un consiglio ai deboli... prendetevi un Valium prima...)

2007	AZ	%	BA	%	IB	%	LH	%	AF-KLM	%
Ricavi in € (000)	4.847.075		11.033.679		5.493.700		24.110.000		24.118.000	
Spese per personale	852.122	18	2.730.372	25	1.371.635	26	5.498.000	25	7.018.000	29
Spese rimanenti ⁽¹⁾	4.305.334	89	7.200.317	65	3.838.465	70	17.026.000	71	15.695.000	65
Totale spese	5.157.456		9.930.689		5.210.100		22.524.000		22.713.000	
Risultato	-310.382		1.102.990		283.600		1.586.000		1.405.000	

⁽¹⁾ Nel bilancio Alitalia per “spese rimanenti” si intende:

- consumi di materie prime e materiali di consumo
- spese per servizi,
- ammortamenti e svalutazioni,
- altre spese operative

EBBENE SI , cari colleghi , a fronte di un COSTO DEL LAVORO CHE E' IL PIU' BASSO IN ASSOLUTO (il 18 % dei ricavi) Alitalia spende per servizi (la somma di consumi di materie prime e materiali, spese per servizi, ammortamenti e svalutazioni, altre spese operative, voci che si evincono dal bilancio AZ) tra il 19 e il 24% in più delle altre Compagnie .

In parole povere su una base di 100 Euro AZ ne spende 18 per il personale (contro ad esempio i 29 del gruppo AF-KLM) e ben 89 per i servizi, andando sotto di 8 Euro (mentre AF-KLM "solo" 65 , più o meno come tutti gli altri , GUADAGNANDO il 6%).

Insomma se Alitalia risparmiasse anche solo un 19% sulle "spese rimanenti" (immaginando che i nostri aerei non viaggino con gli slat alzati o sorvolino 10 volte la Francia prima di andare a NYC) potrebbe portare Alitalia ad un MOL (margine operativo lordo, in pratica un GUADAGNO) in attivo di 610,5 milioni di Euro, mentre nel caso più virtuoso si arriverebbe ad un attivo di 853 milioni di Euro, il tutto a parità di velivoli, personale, linee ecc. ossia con lo status attuale di flotta e dipendenti.

La domanda che sorge in ognuno di NOI è la seguente : ma dove BUTTIAMO una cifra che SUPERA abbondantemente il nostro deficit?

Come mai in tutti questi anni NESSUNO , managers, AD, sindacati, governi di vari colori , ha portato alla luce queste cose ? TUTTI ZITTI, con una stampa occupata ad ACCUSARE i dipendenti di privilegi vari notate bene che è a rischio la revisione dei nostri contratti, ovviamente al RIBASSO.

CHE BELLO!!! Noi , una Compagnia commercialmente efficiente ma sprecona, "salvata" da una piena di debiti (AIRONE) e dalla Banca che ne è creditrice (Intesa), il tutto condito da ESUBERI e contratti LOWCOSTIZZATI , con la santa benedizione di un fronte politico e sindacale.

AVETE ANCORA VOGLIA DI STARE ZITTI E FAR FINTA DI NULLA ?

VOLETE ANCORA ESSERE L'AGNELLO SACRIFICALE USATO PER COPRIRE LE MALEFATTE ALTRUI ?

SE NON REAGIAMO UNITI, SAREMO CARNEFICI DI NOI STESSI

**Rsa Cisal Assovolò
Roma 27/07/2008**